



BAC PRO

MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS INDUSTRIELS (MEI)

Domaine : Maintenance du Matériel Roulant **Durée : 24 mois**

Métier préparé

À la fin de la formation, l'objectif est d'intégrer un poste Technicien de maintenance des matériels roulants au sein de SNCF.

Conditions d'accès

Le Bac pro en 2 ans est accessible aux titulaires de CAP ou BEP du même secteur ou des jeunes ayant effectué une seconde.

Dossier de candidature

L'examen du dossier de candidature
des tests d'aptitude
un entretien de motivation
une visite médicale

100%*

Taux de réussite

85%*

Taux d'insertion professionnelle

15%*

Taux de rupture

OBJECTIF DE LA FORMATION

Le titulaire du bac pro MEI est un technicien spécialisé dans les équipements industriels de tout ordre (mécanique, électrique, pneumatique, hydraulique...). Il en assure la maintenance corrective et préventive (surveillance, réparations), participe à leur amélioration et à leur modification. Il installe et met en place de nouveaux équipements.

Le Bac professionnel MEI a pour but de former des professionnels capables d'assurer la maintenance d'installations à caractère industriel. C'est un diplôme d'Etat délivré par le ministère de l'Education Nationale qui permet de travailler immédiatement après son obtention ou de poursuivre des études supérieures.

La formation comprend les enseignements du diplôme Education Nationale dispensés au lycée complétés de modules ferroviaires dispensés au Campus Matériel SNCF.

DURÉE DE LA FORMATION

Le bac pro Maintenance MEI se prépare en 2 ans :

En 2 ans

Nombre d'heures de formation au Lycée Louis-Armand	1 350 h
Nombre d'heures au Campus Matériel SNCF	286 h
Durée totale de la formation	1 636 h



RYTHME DE L'ALTERNANCE AVEC L'ENTREPRISE SNCF

Rythme de l'alternance : 2 semaines en Technicentre / 2 semaines en formation

CONTENU DE LA FORMATION

1 - Au lycée

Compétences professionnelles	Tâches principales
ETRE CAPABLE DE PRÉPARER, SECURISER ET CLOTURER SON INTERVENTION	Organiser* et optimiser** son intervention de maintenance
ETRE CAPABLE DE REALISER UNE MAINTENANCE PRÉVENTIVE	Réaliser les interventions de maintenance préventive de manière éco-responsable
ETRE CAPABLE DE REALISER UNE MAINTENANCE CORRECTIVE	Réaliser les interventions de maintenance corrective de manière éco-responsable
S'INSCRIRE DANS UNE AMÉLIORATION CONTINUE	Réaliser les interventions d'amélioration continue de manière éco-responsable

Méthodes mobilisées : l'obtention de l'examen se fait par le biais de contrôles continus en cours de formation (CCF).



LES PLUS

- Un accompagnement personnalisé pendant toute la durée de la formation ;
- Une formation Métier facilitant l'insertion professionnelle dès l'obtention du diplôme ;
- Une formation gratuite et rémunérée ;
- Un taux de réussite à l'examen de 100%.

LE LIEU DE FORMATION

Bac professionnel en 2 ans

 Lycée Louis Armand
32 rue Stephane Proust - 95600
EAUBONNE

 Campus Matériel SNCF
Technoparc des 24
heures
Chemin aux Boeufs - 72100 LE
MANS

Contact CFA Ferroviaire



Standard : 01 85 07 89 59



Mail : aijf.cfa-ferroviaire@sncf.fr